

BÅDE OG...



■ Tohatsu 115 TLDI: Økonomisk raw power

Tohatsu har lavet den mest benzinbesparende påhængsmotor, der i dag findes på markedet. Det er en 2-takter med elektronisk direkte indsprøjtning, men resultatet af Tohatsus udviklings arbejde taler helt sit eget sprog.

Tekst og foto: Lars Laursen

SMÅBÅDSFISKEREN Lars Buck har på sin MC LAY 720 alu-båd fået monteret to Tohatsu 115 HK TLDI. Lars har selv importeret båden fra New Zealand, og det er ikke nogen lille småbåd. Bå-

den vejer 1300 kg og er 7,2 meter lang, så der skal noget til at flytte den. Lars's fiskemakker har en båd magen til, hvor der sidder en 140 HK 4-takter på hækken.



Nr. 9, November 2007, Nøk. kr. 34,00, DK kr. 49,50

Fisk & Fri

Magasinet for lystfiskere

GODT I GANG:
KYSTFLUE FOR BEGYNDERE

DANSKER FANGER:
VERDENS STØRSTE FERSK-VANDSFISK

SPOONFLY:
MICRO-BLINK PÅ FLUE-STANGEN

DØD AGN:
GROVE GEDDETRICKS

BK 0111-07-2911-07
9 771829 200098

På en fiskedag med ca. 70 sømils sejlads er brændstofforbruget i begge både 65 liter pr. båd. Så på denne bådtype er det ikke forbundet med et større udgift at have 2 store motorer i stedet for en stor 4-takter.

FORDELEN VED TLDI-systemet er, at der ikke er nogen røg eller lugt af brændstof. Brændstofforbruget er lavere end en 4-takter. Ved tomgang er motorgangen ikke lige så støjsvag som en 4-takter, men ved

Hvis du hader lugt fra røg og brændstof, så er de nye Tohatsu 115 TLDI værd at kigge nærmere på.

optræk har TLDI'en en 2-takters hidsighed.

Ved trolling kan omdrejningerne justeres ved at klikke tændingsnøglen ind. I første omgang stiger omdrejningerne fra 700 omdrejninger i minuttet til 800. Ved et tryk mere går omdrejningerne yderligere 100 op. Ved et tryk igen



Under to dages testfiskeri, hvor der blev besøgt mange pladser, var brændstofforbruget 110 liter bezin og 0,75 liter 2-taktsolie. Alt i alt en virkelig økonomisk motor.

på tændingsnøglen går omdrejningerne 100 ned og et tryk til er omdrejningerne nede på 700. I det område kan det være meget svært at justere gassen. Det kan klares med et tryk på tændingsnøglen.

TIL SMØRING af motorens bevægelige dele er der indbygget en 5 liters olietank under motorhætten. Olieforbruget afhænger af, hvordan motoren bliver anvendt – stor ydelse over lang tid eller lav ydelse over lang tid. Når der er nogle få procent tilbage i tanken, lyser der en advarselsslampe i instrumentpanelet. Går motoren helt tør for olie, kan den stadig bruges, men omdrejningerne kan ikke komme længere op end 700 omdrejninger i minuttet. Ved dette års DM i havfi-

skeri på Øresund sejlede Lars meget de 2 dage på Øresund konkurrencen varede. Brændstofforbruget var 110 liter. Forbruget af 2-taktsolie var 0,75 liter.

Efter sejlads skal motoren skylles. På denne Tohatsu er der et indbygget skyllesystem, hvor brugeren sætter en vandslange ind i et

hul på motoren, og hele motorens kølevandssystem bliver skyllet med ferskvand.

Motoren er på 4 cylindre i alt 1768 ccm. Vægt på motor 171 kilo. Nærmeste forhandler henvises fra CON-MEC eller læs mere på www.tohatsu.dk. Pris på tilbud kr. 77.200.



De ny to-tacters Tohatsu har masser af saft og kraft til hurtige bevægelser til og fra fiskeområderne.

Nr. 9, November 2007, Nok. kr. 34,00, DK kr. 49,50

Fisk & Fri

Magasinet for lystfiskere

DANSKER FANGER:
VERDENS STØRSTE FERSKVANDSFISK

GODT I GANG:
KYSTFLUE FOR BEGYNDERE

SPOONFLY:
MICRO-BLINK PÅ FLUESTANGEN

DØD AGN:
GROVE GEDDETRICKS

BK 0111-07-2911-07
9770108200008